****

**Nueva Plataforma Norte en Aeroparque**

Buenos Aires, 14 de septiembre de 2023.- Como parte del plan integral de obras del Aeroparque Jorge Newbery llevado adelante por Aeropuertos Argentina 2000 y el Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA), se inauguró la Etapa N° 1 de la Nueva Plataforma Norte. Esta obra de ingeniería permitirá el estacionamiento de dos aeronaves de gran porte o cinco de fuselaje angosto, gracias a su nuevo pavimento y diseño geométrico. Esto garantiza mayores niveles de seguridad operacional y eficiencia de acuerdo con los más altos estándares internacionales.

La primera etapa de la obra que demandó una inversión de $4000 millones fue inaugurada en un acto realizado este jueves en el Aeroparque porteño en el que participaron el ministro de Transporte de la Nación, Diego Giuliano; el presidente del ORSNA, Carlos Lugones Aignasse; su vicepresidente, Fernando Muriel, y el CEO de AA2000, Daniel Ketchibachian, entre otros funcionarios y empresarios del sector. Cuando finalice, la inversión total proyectada será de $7800 millones.

“El transporte vincula sociedades, turismo, economías regionales, comercio, es salud y educación. No entender el concepto de la rentabilidad social del transporte es realmente un anacronismo, una antigüedad, una idea de museo. Pero estas ideas hoy vuelven a estar, por eso tenemos que trabajar juntos para defender estas obras y vínculos público-privado”, dijo el ministro Giuliano, al cierre del acto.

Por su parte, Carlos Lugones expresó “Esta obra demuestra que cuando hay objetivos claros y precisos, positivos, tanto el sector privado como el sector público pueden ser grandes aliados para el desarrollo moderno y efectivo de nuestro país.”

Daniel Ketchibachian, CEO de AA2000, destacó: “Estás obras contribuyen, además, con las economías regionales de todo el país, ayudan a aumentar la conectividad, promueven el turismo receptivo y el emisivo, doméstico e internacional. Aeroparque tiene ese perfil y nos enorgullece cumplir con nuestra misión de conectar personas, bienes y culturas para contribuir a un mundo mejor.”

La nueva Plataforma Norte complementa la obra de la nueva pista inaugurada en marzo de 2021, que pasó de 40 metros de ancho y 2100 metros de longitud a 60 y 2690, respectivamente. En esta se realizó una inversión de más de 5000 millones de pesos e incluyó un nuevo sistema de balizamiento que elevó los estándares de seguridad para despegues y aterrizajes.

La Plataforma Norte es parte del plan integral de modernización del aeroparque, que incluyó la construcción de una terminal internacional.

Desde la extensión del contrato de concesión en 2020, Aeropuertos Argentina 2000 puso en marcha un ambicioso programa de obras con un amplio sentido federal con el objetivo de modernizar los aeropuertos y construir nuevas pistas. El programa incluyó la finalización de la Nueva Terminal de Partidas del aeropuerto internacional de Ezeiza; la ampliación de las vialidades y la construcción de un estacionamiento subterráneo en Aeroparque, en terrenos ganados al río; las nuevas pistas en Posadas, San Rafael, Santa Rosa y Río Hondo; las nuevas terminales en San Juan, Bariloche, Santa Rosa y el lanzamiento de las obras para la construcción de nuevos edificios en Salta, San Rafael y Formosa. También se construyeron pistas de rodaje, se renovaron los balizamientos y dotaron a las pistas de mayores medidas de seguridad.

En todos los aeropuertos, además, se mejoró y aumentó la oferta gastronómica con reconocidas marcas locales e internacionales.

**La Nueva Plataforma Norte**

La nueva Plataforma Norte facilita la operación de aeronaves de fuselaje ancho, lo que permite aumentar la cantidad de pasajeros e incrementar la frecuencia a destinos domésticos y también internacionales.

Aviones como el Airbus 330 o el Boeing 787 ahora pueden operar desde este aeropuerto gracias al nuevo pavimento rígido con espesores de hasta 46 cm.

Esta obra incluyo un sistema de balizamiento con luces de eje de rodajes y sistemas de barras de parada –lo que aumentan significativamente los niveles de seguridad operacional- sumado al sistema de iluminación de tecnología LED, el cual permite ahorro de energía y sustentabilidad ambiental.

Esta etapa 1 de la nueva Plataforma Norte tiene una superficie de 49.000m2, que permite operar con 5 aeronaves de fuselaje angosto o 2 aeronaves de fuselaje ancho. Una vez terminada la etapa 2 se sumarán 17.000m2 y pasará a tener una superficie total de 62.000m2.

Esto permitirá llevar las posiciones a 3 aeronaves de fuselaje ancho E + 2 fuselaje angosto o 7 fuselaje angosto sin operación de fuselaje ancho.

La obra en números

49.000 m2 de superficie

150 días de duración

120 puestos de trabajo

35 equipos

9.225 m3 De hormigón demolido

540 m3 fresado de pavimento asfáltico

9.500 m3 de pavimento de hormigón Sub base

19.500 m3 de pavimento de hormigón estructural

578 Tn de pavimento asfáltico

3.700 m2 de pintura para señalización.

**Acerca de Aeropuertos Argentina 2000**

Aeropuertos Argentina 2000 nació en el año 1998 con el objetivo de desarrollar y operar terminales aéreas en el país, constituyéndose en uno de los mayores administradores privados del mundo con 35 aeropuertos en operación.

Hoy cuenta con más de 2500 empleados que trabajan con el objetivo de cumplir con los más altos estándares internacionales de calidad en servicios y en seguridad, los 365 días del año.

Desde el inicio de la concesión realizó obras de gran envergadura y modernización en los principales aeropuertos del país, incorporando tecnología de última generación. Asimismo, contribuye con el desarrollo social, económico y cultural, convirtiéndose en un referente regional e internacional de la industria aeroportuaria. Su propósito es facilitar la conexión de personas, bienes y culturas para contribuir a un mundo mejor.

Aeropuertos Argentina 2000 es parte de Corporación América Airports, compañía que opera y administra 53 aeropuertos en 6 países: Argentina, Armenia, Brasil, Ecuador, Italia y Uruguay.

Más información en: [www.aa2000.com.ar](http://www.aa2000.com.ar)